



Plano
de Mobilidade
Urbana
de Belo Horizonte
PlanMob-BH

**Como ele pode
dialogar com
os Territórios?**

O que é um Plano de Mobilidade?

É um instrumento de planejamento urbano que diz respeito a como, quando, onde e quais políticas de mobilidade o município quer levar adiante no curto, médio e longo prazo.

BH tem um plano assim?

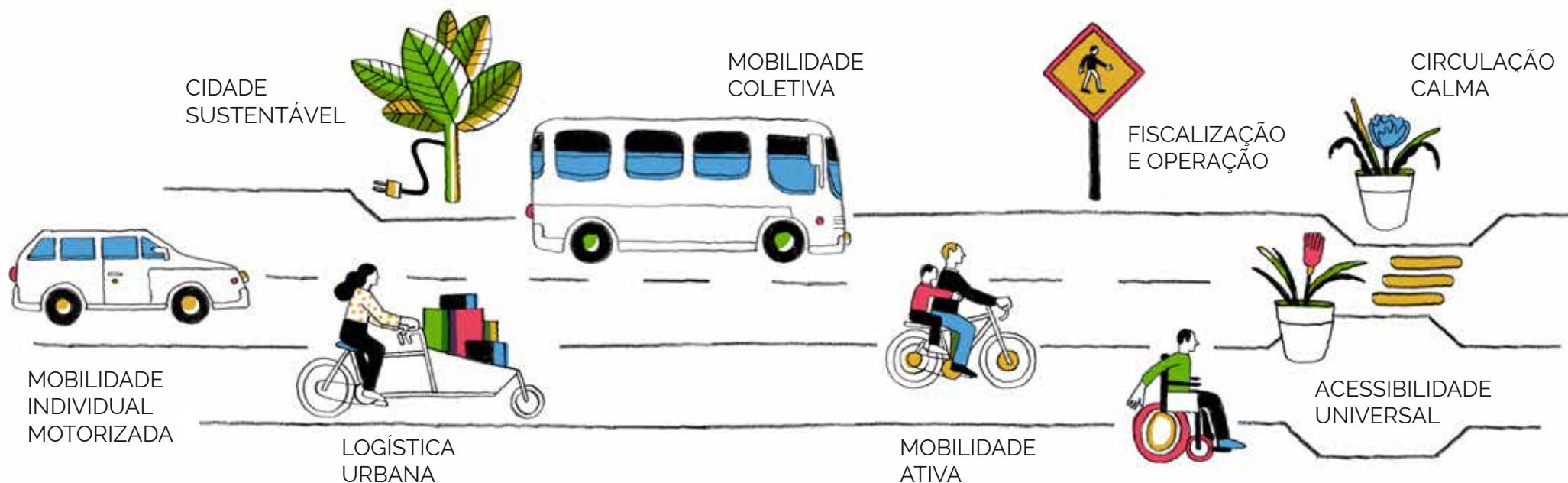
Sim! Ele é conhecido como **PlanMob-BH** (Plano de Mobilidade Urbana de Belo Horizonte) e é formado por diretrizes, políticas, projetos e medidas relativas a vários assuntos concernentes à mobilidade da cidade.

O **PlanMob-BH** tem oito eixos (mostrados na figura abaixo) que se desdobram em programas, projetos e ações em toda a cidade. Entendemos que o **PlanMob-BH** é um processo que exige nossa participação de diversas formas, em diversos momentos e em todo canto da cidade.

Mas... como um Plano que é para toda a cidade pode mudar meu bairro?

De várias formas! Existem muitas políticas e ações no **PlanMob-BH** que valem para todas as regionais ou que podem melhorar o centro da cidade, onde convivem pessoas de todos os bairros e mesmo dos municípios da Região Metropolitana. Outras ações podem melhorar a ligação entre bairros e as ligações destes com os centros das Regionais, onde se localizam comércio e serviços. Ou seja, há ações em toda BH, nas regionais e/ou nos bairros.

O objetivo desta ficha é justamente despertar o interesse de moradoras e moradores de BH sobre o **PlanMob-BH** e trazer exemplos de como cada um dos eixos e programas pode mudar sua rua, seu bairro e a cidade toda.



Se olharmos de perto, cada eixo pode ter ações para melhorar vida cotidiana.

Veja aqui alguns exemplos.



Mobilidade Coletiva

Esse eixo nos mostra que não dá para pensar BH sem pensar no famoso busão. O **PlanMob-BH** prevê uma rede estruturante conectando os ônibus ao metrô e ao BRT, mas também tem proposta para as linhas locais que circulam apenas nos bairros.

Como posso atuar? Se você usa o transporte público, cobre melhorias no acesso às estações e na operação do BRT. Lute para baixar o preço da tarifa, por subsídios ao transporte e pela integração metropolitana. Mas, se você tem carro ou moto, não deixe de conhecer a linha do seu bairro e lutar por ela, pois muitos dependem dela.



Acessibilidade Universal

O **PlanMob-BH** fala sobre a importância da cidade ser acessível a todas as pessoas, não importando se têm deficiência ou dificuldade de locomoção, se são idosos, crianças ou mulheres grávidas. Para isso, este eixo afirma que calçadas e ônibus acessíveis são premissas básicas e devem ter acessibilidade para todas as pessoas. O desafio da mobilidade atualmente é ser inclusiva.

Como posso atuar? Identifique locais de difícil circulação e cobre fiscalização da Prefeitura Regional. Lute por ônibus acessíveis e não aceite a solução de elevadores de difícil uso nos ônibus, que não é boa solução nem para quem está nas cadeira de rodas e nem para os demais.



Cidade Sustentável

Nesse eixo, o **PlanMob-BH** conecta a mobilidade ao meio ambiente e ao desenvolvimento urbano, estimulando combustíveis limpos e a existência de comércios e serviços em todos os bairros, para aproximar locais de emprego e comércios às moradias. A mobilidade deve contribuir para melhorar centralidades em todas as regionais, onde há oferta de empregos e serviços, evitando o deslocamento para o centro de BH.

Nestes centros regionais e nos centrinhos de bairros, a prioridade é o acesso a pé e por meio de transporte coletivo, mas a bicicleta também tem seu lugar.

Como posso atuar? Conheça as centralidades do seu bairro e sua regional e lute por melhorias nas calçadas, linha com tarifa mais baixa e bicicletários.



Mobilidade Ativa

Esse eixo do Plano trata sobre andar a pé e pedalar, que são as formas de se deslocar mais baratas, mais saudáveis e para todos. O **PlanMob-BH** prevê melhoria de calçadas dos bairros e implantação de ciclovias, ciclofaixas e ciclorrotas, principalmente próximo a estações e pontos do transporte coletivo, promovendo a chamada integração modal.

Como posso atuar? Conheça a rede de ciclovias previstas para sua região e cobre da Prefeitura nas CRTTs ou no GT Pedala BH.



Circulação Calma

Esse eixo parte do princípio de que o compartilhamento das ruas é uma forma barata e segura de trazer mais pedestres e ciclistas às ruas, garantindo que crianças e idosos, em especial, tenham também o direito de acessar a cidade de forma autônoma. Ruas calmas, com velocidade máxima de 30km/h, e ruas de lazer (abertas!) nos finais de semana podem existir em todos os bairros e na porta de todas as escolas.

Como posso atuar? Conheça, entenda e lute por medidas mais amplas de redução de velocidades: além do quebra-molas, estreitar as calçadas nas esquinas é um bom e eficaz exemplo. Quando dirigir, entenda e respeite os limites, principalmente próximo a escolas e em ruas locais. Você já foi criança e sabe que a rua também é para brincar.



Logística Urbana

Esse eixo é fundamental para o funcionamento da cidade! Já se perguntou como os produtos que compramos no dia a dia chegam ao supermercado, à padaria ou mesmo ao boteco? Se sim, você pode imaginar como é importante regular os processos de carga e descarga de caminhões. Quando um caminhão está bem estacionado, ele não prejudica ninguém, nem motoristas, nem pedestres, muito menos quem está no ônibus indo para o trabalho.

Como posso atuar? Não ocupe vagas de carga e descarga, pois é importante que o caminhão forneça os produtos necessários para o abastecimento do comércio.



Mobilidade Individual Motorizada

Esse eixo nos lembra que o uso do carro e da moto é uma preocupação para todas as cidades médias e grandes no Brasil, incluindo BH. Para resolver esse problema em todos os bairros da cidade, em especial no Centro, o **PlanMob-BH** propõe a "gestão da demanda", que é criar alternativas, estímulos e desestímulos para o uso desses modos.

Como posso atuar? É muito fácil dizer que o problema do trânsito são os carros e se esquecer que você pode estar usando o seu carro ou querendo comprar um. Pense bem se vale mesmo a pena comprar e usar o carro em todos os seus deslocamentos. Se já usa, pense em deixá-lo em casa um ou dois dias. Experimente caminhar, pedalar e andar de ônibus de vez em quando. Você vai sentir que está contribuindo para a cidade e pode se surpreender com coisas incríveis pelo caminho.



Gestão, Fiscalização e Operação

Este eixo trata do dia a dia da gestão da mobilidade. Ações da BHTRANS, da Regional da Prefeitura e de outros órgãos devem estar combinadas.

Além disso, mais que fiscalizar, a operação do sistema de mobilidade evita problemas para todo mundo.

Como posso atuar? Esse eixo vale mais para a BHTRANS e Prefeitura, mas uma boa gestão da mobilidade precisa ser eficiente e também participativa. Ou seja, precisa contar com colaboração das pessoas.

Conheça mais sobre o PlanMob, seus oito eixos e 23 programas em: www.mobilidadebh.org



Se interessou? Quer saber mais sobre como acompanhar ou participar?

Você pode participar das reuniões do Observatório da Mobilidade e do Conselho de Mobilidade. Mas é importante discutir também nas Comissões Regionais de Transporte e Trânsito - CRTT.

Saiba mais: www.mobilidadebh.org/participe.

O **PlanMob-BH** é um instrumento, mas também um processo participativo e depende de cada um de nós para acompanhar (e cobrar!) que suas medidas sejam executadas, para melhoria da mobilidade na cidade.

FICHA TÉCNICA:

Esta Ficha-Resumo é parte do Projeto Observatório Social de Mobilidade Urbana **#ObservamosBH**. Além desta ficha, o projeto produziu outros materiais disponíveis na página www.nossabh.org.br/observamosbh.

Elaboração: André Veloso, Guilherme Tampieri e Marcelo Amaral.

Revisão: Prussiana Fernandes

Diagramação: Yasmim Reck. Ilustrações: Felipe de Lima Mayerle.

Tiragem de 500 exemplares.

Acesse a versão digital: www.bit.ly/ficha-5.

Apoio:

Realização:

NossaBH

