

Plano  
de Mobilidade  
Urbana  
de Belo Horizonte  
**PlanMob-BH**

**Como ele pode  
dialogar com  
os Territórios?**

## O que é um Plano de Mobilidade?

É um instrumento de planejamento urbano que diz respeito a como, quando, onde e quais políticas de mobilidade o município quer levar adiante no curto, médio e longo prazo.

### BH tem um plano assim?

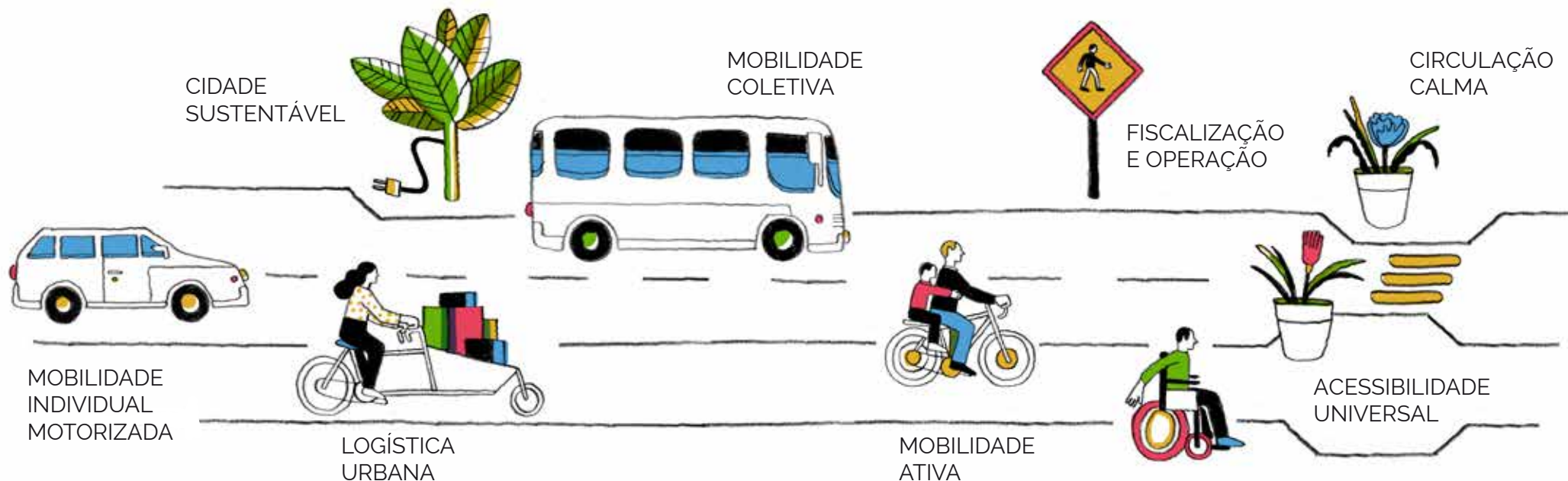
Sim! Ele é conhecido como **PlanMob-BH** (Plano de Mobilidade Urbana de Belo Horizonte) e é formado por diretrizes, políticas, projetos e medidas relativas a vários assuntos concernentes à mobilidade da cidade.

O **PlanMob-BH** tem oito eixos (mostrados na figura abaixo) que se desdobram em programas, projetos e ações em toda a cidade. Entendemos que o **PlanMob-BH** é um processo que exige nossa participação de diversas formas, em diversos momentos e em todo canto da cidade.

## Mas... como um Plano que é para toda a cidade pode mudar meu bairro?

De várias formas! Existem muitas políticas e ações no **PlanMob-BH** que valem para todas as regionais ou que podem melhorar o centro da cidade, onde convivem pessoas de todos os bairros e mesmo dos municípios da Região Metropolitana. Outras ações podem melhorar a ligação entre bairros e as ligações destes com os centros das Regionais, onde se localizam comércio e serviços. Ou seja, há ações em toda BH, nas regionais e/ou nos bairros.

O objetivo desta ficha é justamente despertar o interesse de moradoras e moradores de BH sobre o **PlanMob-BH** e trazer exemplos de como cada um dos eixos e programas pode mudar sua rua, seu bairro e a cidade toda.



## Se olharmos de perto, cada eixo pode ter ações para melhorar vida cotidiana.

Veja aqui alguns exemplos.



### Mobilidade Coletiva

Esse eixo nos mostra que não dá para pensar BH sem pensar no famoso busão. O **PlanMob-BH** prevê uma rede estruturante conectando os ônibus ao metrô e ao BRT, mas também tem proposta para as linhas locais que circulam apenas nos bairros.

**Como posso atuar?** Se você usa o transporte público, cobre melhorias no acesso às estações e na operação do BRT. Lute para baixar o preço da tarifa, por subsídios ao transporte e pela integração metropolitana. Mas, se você tem carro ou moto, não deixe de conhecer a linha do seu bairro e lutar por ela, pois muitos dependem dela.



### Acessibilidade Universal

O **PlanMob-BH** fala sobre a importância da cidade ser acessível a todas as pessoas, não importando se têm deficiência ou dificuldade de locomoção, se são idosos, crianças ou mulheres grávidas. Para isso, este eixo afirma que calçadas e ônibus acessíveis são premissas básicas e devem ter acessibilidade para todas as pessoas. O desafio da mobilidade atualmente é ser inclusiva.

**Como posso atuar?** Identifique locais de difícil circulação e cobre fiscalização da Prefeitura Regional. Lute por ônibus acessíveis e não aceite a solução de elevadores de difícil uso nos ônibus, que não é boa solução nem para quem está nas cadeira de rodas e nem para os demais.



### Cidade Sustentável

Nesse eixo, o **PlanMob-BH** conecta a mobilidade ao meio ambiente e ao desenvolvimento urbano, estimulando combustíveis limpos e a existência de comércios e serviços em todos os bairros, para aproximar locais de emprego e comércios às moradias. A mobilidade deve contribuir para melhorar centralidades em todas as regionais, onde há oferta de empregos e serviços, evitando o deslocamento para o centro de BH.

Nestes centros regionais e nos centrinhos de bairros, a prioridade é o acesso a pé e por meio de transporte coletivo, mas a bicicleta também tem seu lugar.

**Como posso atuar?** Conheça as centralidades do seu bairro e sua regional e lute por melhorias nas calçadas, linha com tarifa mais baixa e bicicletários.



### Mobilidade Ativa

Esse eixo do Plano trata sobre andar a pé e pedalar, que são as formas de se deslocar mais baratas, mais saudáveis e para todos. O **PlanMob-BH** prevê melhoria de calçadas dos bairros e implantação de ciclovias, ciclofaixas e ciclorrotas, principalmente próximo a estações e pontos do transporte coletivo, promovendo a chamada integração modal.

**Como posso atuar?** Conheça a rede de ciclovias previstas para sua região e cobre da Prefeitura nas CRTTs ou no GT Pedala BH.



## Circulação Calma

Esse eixo parte do princípio de que o compartilhamento das ruas é uma forma barata e segura de trazer mais pedestres e ciclistas às ruas, garantindo que crianças e idosos, em especial, tenham também o direito de acessar a cidade de forma autônoma. Ruas calmas, com velocidade máxima de 30km/h, e ruas de lazer (abertas!) nos finais de semana podem existir em todos os bairros e na porta de todas as escolas.

**Como posso atuar?** Conheça, entenda e lute por medidas mais amplas de redução de velocidades: além do quebra-molas, estreitar as calçadas nas esquinas é um bom e eficaz exemplo. Quando dirigir, entenda e respeite os limites, principalmente próximo a escolas e em ruas locais. Você já foi criança e sabe que a rua também é para brincar.



## Logística Urbana

Esse eixo é fundamental para o funcionamento da cidade! Já se perguntou como os produtos que compramos no dia a dia chegam ao supermercado, à padaria ou mesmo ao boteco? Se sim, você pode imaginar como é importante regular os processos de carga e descarga de caminhões. Quando um caminhão está bem estacionado, ele não prejudica ninguém, nem motoristas, nem pedestres, muito menos quem está no ônibus indo para o trabalho.

**Como posso atuar?** Não ocupe vagas de carga e descarga, pois é importante que o caminhão forneça os produtos necessários para o abastecimento do comércio.



## Mobilidade Individual Motorizada

Esse eixo nos lembra que o uso do carro e da moto é uma preocupação para todas as cidades médias e grandes no Brasil, incluindo BH. Para resolver esse problema em todos os bairros da cidade, em especial no Centro, o **PlanMob-BH** propõe a "gestão da demanda", que é criar alternativas, estímulos e desestímulos para o uso desses modos.

**Como posso atuar?** É muito fácil dizer que o problema do trânsito são os carros e se esquecer que você pode estar usando o seu carro ou querendo comprar um. Pense bem se vale mesmo a pena comprar e usar o carro em todos os seus deslocamentos. Se já usa, pense em deixá-lo em casa um ou dois dias. Experimente caminhar, pedalar e andar de ônibus de vez em quando. Você vai sentir que está contribuindo para a cidade e pode se surpreender com coisas incríveis pelo caminho.



## Gestão, Fiscalização e Operação

Este eixo trata do dia a dia da gestão da mobilidade. Ações da BHTRANS, da Regional da Prefeitura e de outros órgãos devem estar combinadas.

Além disso, mais que fiscalizar, a operação do sistema de mobilidade evita problemas para todo mundo.

**Como posso atuar?** Esse eixo vale mais para a BHTRANS e Prefeitura, mas uma boa gestão da mobilidade precisa ser eficiente e também participativa. Ou seja, precisa contar com colaboração das pessoas.

Conheça mais sobre o PlanMob, seus oito eixos e 23 programas em: [www.mobilidadebh.org](http://www.mobilidadebh.org)



## Se interessou? Quer saber mais sobre como acompanhar ou participar?

Você pode participar das reuniões do Observatório da Mobilidade e do Conselho de Mobilidade. Mas é importante discutir também nas Comissões Regionais de Transporte e Trânsito - CRTT.

Saiba mais: [www.mobilidadebh.org/participe](http://www.mobilidadebh.org/participe).

O **PlanMob-BH** é um instrumento, mas também um processo participativo e depende de cada um de nós para acompanhar (e cobrar!) que suas medidas sejam executadas, para melhoria da mobilidade na cidade.

### FICHA TÉCNICA:

Esta Ficha-Resumo é parte do Projeto Observatório Social de Mobilidade Urbana **#ObservamosBH**. Além desta ficha, o projeto produziu outros materiais disponíveis na página [www.nossabh.org.br/observamosbh](http://www.nossabh.org.br/observamosbh).

Elaboração: André Veloso, Guilherme Tampieri e Marcelo Amaral.

Revisão: Prussiana Fernandes

Diagramação: Yasmim Reck. Ilustrações: Felipe de Lima Mayerle.  
Tiragem de 500 exemplares.

Acesse a versão digital: [www.bit.ly/ficha-5](http://www.bit.ly/ficha-5).

Apoio:

Realização:

**NossaBH**

