

# Projeto Mobiliza II

Incidência em Políticas Públicas de Mobilidade e Mudanças Climáticas em Belo Horizonte e RMBH - Ano 2

## **Estrutura:**

Atuação do Nossa BH, com apoio de parceiros da Rede Mobiliza RMBH, na incidência sobre políticas públicas municipais e metropolitanas, tendo a mobilidade urbana e sua relação com mudanças climáticas como temas central. O projeto considera a continuidade do trabalho desenvolvido em 2019, promovendo advocacy como instrumento de apoio à implementação de políticas públicas, articulação de redes de organizações da sociedade civil, ações de comunicação e campanhas em prol do transporte sustentável com vistas à agenda para eleições municipais de 2020 e superação da pandemia causado pelo novo coronavírus [COVID-19]. O projeto também tem como objetivo acompanhar a revisão do Plano de Redução de Emissões de Gases de Efeito Estufa (PREGEE), a aprovação de uma nova Lei do Clima no município de Belo Horizonte que inclua “*Qualidade do Ar*” e metas claras para um novo Marco de Planejamento 2021/25 além da consolidação do Plano de Mobilidade Metropolitano.

## **CONTEXTO MUNICIPAL**

Em 2020, o Plano de Mobilidade Urbana (PlanMob) foi incorporado ao novo Plano Diretor da cidade de Belo Horizonte (Lei nº 11.181/2019), o Plano Municipal de Redução das Emissões de Gases do Efeito Estufa (PREEGE) está sendo revisto pela PBH e o Plano de Mobilidade Metropolitano, interrompido no fim de 2019, foi retomado pelo recém criado Escritório da Mobilidade ligado à Agência de Desenvolvimento da Região Metropolitana de Belo Horizonte, ambos acompanhados pelo projeto MOBILIZA.

O contexto atual aponta para oportunidades de regulamentação da política climática e efetivação da política de mobilidade, combinadas com o problema

decorrente da pandemia do coronavírus de 2020, que trouxe incerteza às prioridades políticas nos municípios. O fortalecimento da Rede Mobiliza RMBH no último ano e a preparação para atuação no processo eleitoral de 2020, colocam a possibilidade de ampliação do tema da mobilidade urbana sustentável e do combate às desigualdades na sociedade civil.

## **PRINCIPAIS OBJETIVOS**

Em Belo Horizonte, existe boa legislação no que se refere a medidas e programas criados para garantia de direitos da população. Entretanto, essas medidas são implantadas com morosidade, apontando para a baixa eficácia da legislação (falta de metas claras) e para lacunas no processo que garanta aplicação de recursos. Logo, o principal problema a ser tratado é a falta de resultados e impactos das políticas públicas relacionadas à mobilidade urbana, à política urbana e às mudanças climáticas.

Na escala municipal, é importante garantir a continuidade na implementação das políticas públicas de mobilidade e na escala metropolitana, a governança e a finalização do Plano de Mobilidade Metropolitano são urgentes. A estas preocupações, somam-se questões associadas à precariedade do sistema de transportes coletivo: os ônibus, trens e metrô e a falta de investimento na mobilidade ativa que escancararam a desigualdade urbana evidenciada pela pandemia de Covid-19.

## **DESCRIÇÃO DO PROJETO**

O que se espera com o projeto Mobiliza é acelerar resultados relativos às metas de redução de emissões de Gases de Efeito Estufa e a curto prazo acompanhar a implementação do PlanMob-BH, em um cenário de transição da administração municipal (eleições e início de gestão 2021/2024) e de crise gerada pela pandemia de coronavírus e seus possíveis desdobramentos políticos, econômicos e sociais.

A proposta está estruturada a partir de nove entregas que se relacionam entre si, contemplando ações de monitoramento e advocacy sobre as políticas públicas de mobilidade urbana, mudanças climáticas, campanhas sobre os instrumentos legais e de planejamento da política urbana e atuação em rede para promover diálogo

junto a sociedade civil sobre uma mobilidade urbana sustentável e justa que contribua para uma cidade do bem viver.

Destacam-se entregas e atividades que caminham para consolidar mais resultados em diversas escalas, como aprovação de uma nova lei do clima, plano de redução de emissões revisto e divulgado, atuação em prol da resiliência do transporte coletivo e mobilidade ativa e de implementação de uma tecnologia que contribua com o combate à violência contra a mulher no transporte coletivo por ônibus na capital.

A partir do acompanhamento e incidência nas políticas de mobilidade urbana e sustentabilidade ambiental em suas instâncias participativas, articula-se uma atuação focada inicialmente na crise provocada pela pandemia e necessidade de (re)ações públicas consistentes para tornar a mobilidade mais resiliente contando com apoio e apoiando parceiros da Rede Mobiliza RMBH. Esta atuação de advocacy se desdobra em ações legislativas sobre a possibilidade de tramitação de uma nova Lei do Clima para cidade de Belo Horizonte, acompanhamento da revisão do Plano de Redução de GEE e criação do Plano Metropolitano de Mobilidade e na consolidação de um novo marco de planejamento para 2021 a 2025.

Espera-se ainda fazer a consolidação de dados e informações relativos às desigualdades na cidade de Belo Horizonte e RMBH (Mapa das Desigualdades) a partir de informações sobre mobilidade urbana, acesso a serviços e vulnerabilidade ambiental. Espera-se com isso promover o fortalecimento e articulação de parceiros da Rede Mobiliza RMBH.

O impacto que se espera é a redução de emissões associadas aos deslocamentos e a melhoria na mobilidade e redução das desigualdades espaciais de acesso às oportunidades. Para tanto, espera-se um arranjo institucional fortalecido nas seguintes questões:

- Plena implementação do Plano de Redução de Emissões (PREGEE) revisado em 2020, com ações nos eixos de mobilidade, resíduos e energia para 2022, 2025 e 2030 e meta de redução de 20% de CO<sub>2</sub> até 2030;

- Aprovação de Lei do Clima até dezembro de 2021, que formalize meta do PREGEE e fortaleça o Comitê de Mudança Climática, articule as ações setoriais e inclua qualidade do ar;
- Engajamento de pelo menos 50% das candidaturas nas eleições municipais de 2020 com questões climáticas e de transporte de baixas emissões;
- Um novo marco de planejamento do governo eleito que considere as desigualdades expressas no Mapa de Desigualdades;
- Orçamento público coerente com as metas e ações do PREGEE e com recursos para financiamento do transporte público, a partir de propostas de emendas populares,
- A implementação da tecnologia Nina, com aumento de 200% das denúncias de assédio no transporte por ônibus, inibindo a violência.

Espera-se ainda que os grupos que compõem a Rede Mobiliza RMBH se apropriem dos processos municipais relativos à política climática e de mobilidade urbana, engajando-se nas eleições municipais 2020 e ocupando os espaços de debate da política pública, aumentando representatividade nesses espaços com vistas a adoção de políticas que privilegiam a população.

## **RESULTADOS ESPERADOS NO FORTALECIMENTO DO CAMPO**

Para a redução de emissões de GEE e a promoção de resiliência, iCS classifica os resultados almejados em três blocos, descritos a seguir:

A. Compromissos políticos e econômicos com maior ambição climática.

Aprovação de legislações, normas, regulações e metas nacionais, estaduais e municipais com maior ambição climática; Planos para implementação de legislações e metas favoráveis à ambição climática; Compromissos voluntários de instituições relevantes para adoção de medidas de redução de emissões ou promoção de resiliência.

B. Governança e mecanismos de controle mais eficazes de políticas que impactam o clima. Contribuições para o bom funcionamento da governança de clima e dos

mecanismos de controle formais da governança (colegiados, reuniões, decisões, ações).

C. Ecossistema de combate às mudanças climáticas mais robusto, com sociedade civil fortalecida e melhor interação entre setores. Criação ou fortalecimento institucional de organizações-chave; Fortalecimento da rede de atores que atua no campo climático; Fortalecimento de observatórios..

### **Resultados A- Compromissos Políticos e Econômicos**

Aprovação da Lei do Clima e Qualidade do Ar de Belo Horizonte. Publicação da Revisão do Plano de Redução das Emissões de GEE (PREGEE). Plano de Metas e PPAG 2021/2025 com sensibilidade ao clima. Resposta à pandemia, com 40 km de ciclovias temporárias e financiamento do transporte público; Cumprimento das ações de curto prazo do PlanMob-BH até 2022 (63 km de faixas exclusivas para ônibus e 80 km de infraestrutura cicloviária); Orçamento público com maiores recursos a partir de emendas populares.

### **Resultados B- Governança e Mecanismos de controle**

Fortalecimento de instâncias participativas CRTT, ObsMob, COMPUR, CMMCE, Comitê Técnico do Plano de Mobilidade Metropolitana integrando os temas de combate às mudanças climáticas, política urbana e mobilidade. Acompanhamento do Poder Legislativo, com participação em audiências públicas e monitoramento do orçamento público municipal nas áreas da mobilidade urbana sustentável.

### **Resultados C- Ecossistema e Sociedade civil**

Fortalecimento e ampliação da Rede Mobiliza RMBH para integração do tema da mobilidade urbana sustentável com pautas das organizações locais, sob o guarda-chuva do direito à cidade e combate às desigualdades. Atuação com proposição de formações e capacitações que articulem tais temas. Mobilização para incidência nas eleições e nos instrumentos de planejamento de governo

(plano de metas e PPAG). Apoio a ações locais e produção de materiais artísticos para comunicação sobre os temas levantados.

### **Entregas A- Geração de conhecimento**

- **Entrega 1 - Mapa de desigualdades - versão 1.0:** Consolidação de dados e informações relativos às desigualdades na mobilidade de Belo Horizonte e RMBH e sua relação com aspectos de mobilidade, acesso a oportunidades e vulnerabilidade ambiental.
- **Entrega 2 - Mapa de desigualdades - versão 2.0:** Revisão e ampliação dos dados e informações relativos às desigualdades na mobilidade de Belo Horizonte e RMBH e sua relação com aspectos de mobilidade, acesso a oportunidades e vulnerabilidade ambiental, colocando-o em debate com o PPAG 2022/2025.
- **Entrega 3 - Cartilha do PREGEE (revisto):** Cartilha com as informações do Plano de Redução de Emissões de Gases de Efeito Estufa, como forma de torná-lo conhecido pela sociedade e equipes técnicas da Prefeitura e Estado.

Obs: além destas 3 entregas, a tecnologia Nina, que faz parte da Entrega 4, também pode ser considerada uma ferramenta que pode orientar políticas e práticas públicas.

### **Entregas B- Criação de espaços para diálogo**

- **Entrega 4 - Monitoramento e incidência em políticas públicas:** Acompanhamento continuado da formulação das políticas de mobilidade urbana e sustentabilidade ambiental nas instâncias participativas, atuando sobre oportunidades de incidência.
- **Entrega 5 - Mobilização e Articulação da Rede Mobiliza RMBH:** Fortalecimento, ampliação e articulação contínua de apoio à rede de parceiros Mobiliza RMBH

- **Entrega 6 - Campanha pela mobilidade resiliente:** acompanhamento e comunicação sobre ações a serem feitas durante a pandemia na área da mobilidade urbana
- **Entrega 7 - Campanha pela nova Lei do Clima e Qualidade do Ar:** Realização de Campanha de Advocacy pela aprovação do Projeto de Lei do Clima e Qualidade do Ar de Belo Horizonte proposto pelo Comitê de Mudança Climática
- **Entrega 8 - Campanha de Incidência nas Eleições 2020:** Realização de campanha para Incidência nas eleições com mobilização da Rede Mobiliza RMBH
- **Entrega 9 - Campanha por um novo marco de planejamento da gestão municipal (período 2021/2025):** Campanha e mobilização para... Aprovação do Plano de Metas, da LDO e do PPAG 2022-2025, que considere o processo de incidência nas eleições municipais e as propostas construídas com atuação da Rede Mobiliza RMBH

### **Definições finais**

Por meio de uma maior incidência junto ao poder público local, onde se faz necessário atuar/divulgar o/ no combate às mudanças climáticas, adotando e/ou tentando implementar legislação pertinente, metas e planos sensíveis a mobilidade sustentável. Aumentando o poder de influenciar no processo de tomada de decisões. Fortalecendo e ampliando a Rede Mobiliza RMBH, para que seus atores possam disseminar temas de direito a cidade e combate às desigualdades nas eleições municipais. A atuação concomitante nos espaços institucionais e no fortalecimento e articulação da Rede Mobiliza permite o fluxo de demandas e formulações entre organizações da sociedade civil, levando ao alcance de tomadores de decisão por meio de estratégias de advocacy.

Além dos impactos e resultados listados, pretende-se contribuir para uma maior robustez institucional para o combate às mudanças climáticas, com a adoção de legislação, metas e planos sensíveis à mobilidade para uma cidade sustentável. No processo eleitoral, a articulação de duas entregas (incidência nas eleições e novo marco de planejamento), busca-se que os candidatos sejam sensibilizados para a

questão da mobilidade urbana de baixas emissões, ao mesmo tempo em que os coletivos da Rede Mobiliza se fortalecem na atuação em rede.

Em relação à mobilidade municipal e metropolitana, pretende-se priorizar o curto prazo do PlanMob-BH e contribuir para a consolidação do Plano de Mobilidade Metropolitano, alinhando as medidas de incentivo ao uso de modos ativos e coletivos em detrimento do transporte individual motorizado, bem como medidas de gestão de estacionamento, por exemplo

## **EQUIPE DO PROJETO**

- Coordenador: Marcelo Cintra do Amaral. Doutor em Geografia (2015, UFMG) e Engenheiro Civil (1986, USP). 27 anos de atuação no setor público com política pública de mobilidade urbana, planejamento e gestão e 3 anos em organizações da sociedade civil.
- Coordenadora Redes: Luana Silva Costa. Especialização em Direitos Humanos e Cidadania (IDH, em andamento) e Bacharel em Comunicação Social (2008, UniBH). 11 anos de atuação como mobilizadora social e 13 anos em organizações da sociedade civil.
- Coordenadora Políticas Públicas: Letícia Birchal Domingues. Doutoranda em Ciência Política (UFMG), Mestre em Ciência Política (2019, UFMG) e Bacharel em Direito (2016, UFMG). Atuação há 3 anos com análise de política pública em mobilidade urbana e há 8 anos em organizações da sociedade civil, com foco na mobilidade urbana.

Equipe:

- Políticas Públicas: André Henrique de Brito Veloso (dedicação de 40%). Doutorando em Ciências Econômicas (UFMG), Mestre em Geografia (2015, UFMG) e Bacharel em Ciências Econômicas (2012, UFMG). 4 anos de



experiência em planejamento urbano e atuação há 10 anos em organizações da sociedade civil na área de mobilidade urbana.

- Comunicação: Arthur Bugre de Souza Silva, (dedicação de 40%). Formado em jornalismo pela PUC Minas e em História pela UFMG, trabalho na Rádio UFMG Educativa há 10 anos, sendo palestrante sobre diversidade e inclusão.
- Redes e Campanhas: Carlos Edward Campos, (dedicação de 30%). Formado em Odontologia. Atuação em organizações da sociedade civil locais e nacionais, para a incidência em políticas públicas de mobilidade ativa há 7 anos.
- Gestão: Juliana Nunes Moreira, (dedicação de 20%). Mestre em Administração (2012, PUC Minas), Pós Graduação em Gestão Estratégica (2007, UFMG) e Bacharel em Administração (2000, PUC Minas). Atuação há 19 anos em organizações da sociedade civil com foco na articulação e mobilização de atores, 10 anos de atuação na área gerencial e 2 anos com projetos em ensino superior.
- Estagiário, em regime parcial: a ser contratado.